

## Der Hafen von Hamburg, eine Tür für die Migranten ?

### I. Warum die Leute nach Amerika auswanderten

- **Der Amerikanische Traum (le rêve américain)** OK **gagner plus d'argent, être libre, réussir**
- **Die besseren Lebensbedingen (les meilleurs conditions de vie)** OK **pour éviter la misère, la pauvreté, trouver un travail, pour les enfants**
- **Die Möglichkeiten auszuwandern (la possibilité de partir)** OK **des nouveaux moyens de transport**

### I. Der Hafen von Hamburg

- **Die Formalitäten (les formalités)** OK
- **Die Reise nach Amerika (le trajet vers l'Amérique)** OK

### I. Die Konsequenzen

- **Die Verbreitung Europäischer Erfahrung ( Diffusion d'expériences)** OK
- **Die integration vieler Kultur (l'intégration de plusieurs cultures diverses)**
- **Die veränderung in den Städten (les changements dans les villes)**

#### I.1

**Der Traum Amerikanische ( American Dream auf Englische) ist der idee gemäss, dass alle personen wer in Amerika leben, bei seine arbeit, seine Mut und sa courage könnten erfolgreich bekommen. La notion den Auswahlmöglichkeit , dass n'importe quel immigrant konnte abschnieden von nichts, été fortifiée par l'étendue territoriale, die Ressourcen und le libéralisme politique wer charakterisieren Amerka. Diese Idee ist aussi vieille dann die Aufdenkung den Ameika.**

#### I.2

**Le fait que Der stieg das Leben in Amerika ist besser dann in der Land der Immigranten ist ein weniger motif fur die Migranten. Die immigranten wollen haben bessere Lebensbedingen. Auch sicher machen l'avenir de nos enfants.**

**Die Gründe: Armselkeit, Arbeitslosigkeit, Unterentwicklung, keine Demokratische Politik, Kriegen.**

**Fur den Konsequenzen gibt es zwei Lage. Die Lander wer wilkommen können être saturés, wenn der Immigration ist nicht contriliert und können haben Gesellschaft probleme. Aber, ob Immigrationen controliert ist bei eine gute politische, Immigrationen konnte haben eine Positiv Efekt über die Wirtschaft (Hand verfügbaren Werkes). Aber die Lander wo sind gekommen diese Immigranten können der wenger Personalberater (Intellektuelle, Techniker, Künstler...) ausegehen.**

#### I.3

**Der revoltion den Transports: die Eisenbahn, die Lokomotiv von Stephenson in 1817 und machine à vapeur.**

1890	Der erste Luftflug(Luftdiebstahl) (ADER, Frankreich).
------	---

1879-1903	Die elektrische Lokomotive (SIEMENS, Deutschland).
1897	Die elektrische Straßenbahn in London.
1903	Flug des Bruders WRIGHTs (USA).
1909	Vom Ärmelkanal mit dem Flugzeug überquert (BLERIOT, Frankreich).
1912	Vom méditerranée mit dem Flugzeug überquert (Roland GARROS, Frankreich).
1928	Vom Atlantischen überquert (Charles LINDBERGH, USA)

#### 2.2

**Die Durchfahrt dauerte allgemein zwischen ein und drei Monate. Aber nach den Ankunfts- und Ausgangspunkten konnte die Dauer sehr unterschiedlich sein. Die Mehrheit der Auswanderer sind von Hamburg verbracht. Fünf Millionen Personen haben dort das Schiff zwischen 1850 und 1934 nach den USA genommen. Die Periode, in der das der stärkest war, Einwanderung war vom 1850 bis 1934.**

#### 3.1

**Die Verbreitung Europäischer Erfahrung: die Einwanderer hatten ihre Kenntnisse mitgebracht, sie bringen neue Berufe mit neuen Techniken.**

**Die Integration vieler Kulturen: Religionen, Sprachen**

**Die Veränderung in den Städten: Viertel folgen der Kultur der neuen Einwohner,**

> Neuer Beförderungsarten:

> Die Eisenbahn war sehr wenig für die Industrialisierung.

\* **Automobile:** Motor in Benzin: 1896, Daimler (De). In jedem Land dieses Wagenmodells sind gekauft: Peugeot, Renault, Ford.

\* **Flugzeug:** Das war eine revolutionäre Erfindung! (1890 Clément Ader) . 1909: Blériot überquert die Manche. 1928 Charles Lindbergh überquert den Atlantischen Ozean

### 3,2

**Religion, Sprache, Ernährung und Feste sind die Grundlagen der Kulturidentität. Die Moscheen haben sich bei den Kirchen und den Synagogen erhoben, um sich ins Stadtbild der großen Metropolen zu integrieren. Die Büros der Verehrung in den zwei Sprachen ankündigenden Plakatplatten oder mehr haben nichts Ungewöhnliches heute in den amerikanischen Gemeinschaften.**

**Die Immigranten haben die Amerikaner von der Einführung von Restaurants und von Geschäften angereichert, die ihre Kundschaft rekrutieren.**

Die Abfahrten von Hamburg

> Die Formalitäten:

> 1. Zuname 2. Vornamen 3. Geschlecht: männlich/weiblich 4. Alter 5. Bisheriger Wohnort 6. Im Staat resp. in der Provinz 7. Bisheriger Stand oder Beruf 8. Ziel der Auswanderung 9. Zahl der Personen 10. Erwachsene und Kinder über 10 Jahre 11. Kinder unter 10 Jahre 12. Kinder unter 1 Jahr

> Die Informationen dieser Register sind in der Form eigener Pflöcke digitalisiert. Die Informationen über den Zeitpunkt der Reise sind der Name des Schiffes und das Ziel Hauptstädte, um dann die Spur auf die Einwanderung in den USA zu finden.

> **Exemple :**

- Name : Benjamin Milewski
- Abfahrtsdatum : 7 Juli 1910
- Durch die Geburt geschätztes Jahr : 1882
- Jahr des Alters : 28
- Geschlecht: männlich
- Familienstand: verheiratet
- Wohnort: Jablonna
- Nationalität : Russland
- Beruf: Schuster, Geselle
- Schiff: Cleveland
- Schifffahrtslinie : Hamburg-Amerika Linie (Hamburg-Amerikanische Packetfahrt-Actien-Gesellschaft)
- Typ von Schiff : Dampfschiff (navire à vapeur)
- Unterkunft : Zwischendeck (entrepont)
- Pavillon : Deutschland (Allemagne)
- Ausgangshafen : Hamburg (Hambourg)
- > Ankunftshafen: Cuxhaven ; (New York) Southampton ; Cherbourg ; New York